



EXPUNERE DE MOTIVE

În prezent, drepturile și obligațiile personalului autorităților și instituțiilor publice pe perioada delegării și detașării în altă localitate, precum și în cazul deplasării în interesul serviciului sunt reglementate prin Hotărârea Guvernului nr. 714/2018, adoptată în temeiul art. 34, alin. (2) din Legea-cadru nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice.

Această hotărâre trasează, în linii mari, cadrul legal de reglementare a drepturilor de care beneficiază personalul plătit din fonduri publice pe perioada delegării sau detașării în țară, prin acordarea de indemnizații de delegare, alocații de cazare, decontarea chiriei, decontarea transportului și a altor cheltuieli aferente celor anterior menționate, în limitele stabilite de Guvern.

În ceea ce privește deplasarea cu autoturismul aflat în proprietatea sau folosința angajatului, în condițiile legii, aceasta se poate face, în conformitate cu prevederile hotărârii, numai cu aprobarea prealabilă a conducătorului instituției sau autorității publice, atât pentru posesorul autoturismului, cât și pentru persoanele din cadrul aceleiași autorități sau instituții publice care se deplasează împreună cu acesta. În acest caz persoana delegată sau detașată în proprietatea sau folosința căreia se află autoturismul va primi contravaloarea a 7,5 litri carburant la 100 km parcurși pe distanța cea mai scurtă, calculată pe drumuri cel puțin de rang public, pentru stabilirea distanțelor, utilizându-se un calculator de rute.

Cu toate acestea, normele care vizează utilizarea autoturismului personal sau al instituției pentru deplasările efectuate și-au arătat limitele și se impune o regândire a modalității de decontare a cheltuielilor, pe de o parte, prin ridicarea acestei reglementări la nivel de lege, pentru a îi conferi acestui domeniu stabilitate, claritate și predictibilitate, iar, pe de altă parte, prin modificarea modului de calcul al decontării combustibilului consumat de către personal.

Astfel, în prezent, Hotărârea Guvernului nr. 714/2018 prevede un mecanism rigid, care nu diferențiază între tipurile de motorizare ale autoturismelor (combustie internă ori motor electric), respectiv în funcție de capacitatea cilindrică a motoarelor cu combustie internă ori puterea dezvoltată de motorizarea electrică a vehiculelor, fiind stabilit un consum mediu de 7,5l/100km, fapt care nu ține cont de realitățile traficului.

Această soluție conduce la situații inechitabile în care angajatul, cu toate că deplasarea sa în interesul serviciului nu îi este imputabilă, este nevoit să suporte cheltuieli suplimentare cu combustibilul, consumul mediu stabilit fiind unul dificil ori, uneori, chiar imposibil de atins în condițiile de trafic din România.

În cifre, decontul actual, de aproximativ 0,50 lei/km, nu reflectă realitatea, fiind semnificativ sub costurile reale care includ nu doar carburantul, ci și uzura, întreținerea periodică, asigurările, anvelopele și amortizarea vehiculului.

Totodată, reglementarea actuală ignoră cu desăvârșire vehiculele electrice și alte mijloace de transport, precum motocicletele sau mopedele, pentru care nu există norme exprese de decontare.



Mai mult decât atât, nu se ține cont de faptul că cel mai scurt traseu nu este întotdeauna și cea mai eficientă rută, adesea rutele mai lungi, dar care oferă condiții mai bune de trafic, fiind cele care au drept rezultat timpi mai scurți de deplasare și un consum mediu mai bun.

Așadar, în lipsa unui cadru clar, angajații care utilizează astfel de mijloace suportă personal cheltuielile, ceea ce reprezintă o discriminare profundă față de aceștia.

Or, transpunerea la nivelul legislației primare a unei reglementări actualizate în materia drepturilor și obligațiilor personalului autorităților și instituțiilor publice pe perioada delegării și detașării în altă localitate, precum și în cazul deplasării în interesul serviciului va avea un efect pozitiv, prin oferirea aceluiași drepturi și persoanelor care, până acum, au fost ignorate, în lipsa oricărei justificări, și prin reglementarea unui mod mai echitabil și transparent de acordare a decontărilor.

Luând în considerare argumentele prezentate, vă solicităm respectuos sprijinul în vederea adoptării prezentei propuneri legislative.

INIȚIATOR:

Deputat AUR Silviu-Octavian Gurlui

